

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Совета директоров
Профессиональных образовательных
Учреждений Саратовской области
_____ Д.Д. Каримов
« ____ » _____ 2022 года

Положение о проведении конкурса «Профессионал за рулем», посвященный Дню автомобилиста

1. Общие положения

1.1 Настоящее положение о проведении конкурса «Профессионал за рулем», (далее Конкурс) определяет цели, задачи, порядок организации и проведения Конкурса.

1.2 Конкурс проводится в соответствии с планом работы Совета директоров профессиональных учреждений Саратовской области на 2022-2023 учебный год.

1.3 Организатором конкурса выступает Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Краснокутский политехнический лицей» (далее-организатор).

1.4 Руководители несут ответственность за жизнь и здоровье участников Конкурса, обеспечение порядка и дисциплины, соблюдение личной гигиены, правил безопасности и сохранность имущества участников

2. Цели и задачи конкурса

2.1 Конкурс проводится с целью:

- формирование положительной учебной мотивации и интереса к профессии у обучающихся;
- повышения престижа профессии;
- пропаганды достижения передового опыта;
- формирования позитивного общественного мнения в отношении профессии.

2.2 Задачами Конкурса являются:

- совершенствование профессиональных знаний, умений и практического опыта у обучающихся;
- развитие самостоятельных системных действий в профессиональной деятельности, способностей анализу, контролю и оценке своей работы;
- повышение качества просветительских мероприятий;
- укрепление связей между образовательными учреждениями СПО.

3. Порядок проведения Конкурса

3.1 Конкурс «Профессионал за рулем», посвященный Дню автомобилиста состоится 27.10.2022г, в 10 часов 00 мин на базе ГБПОУ СО «Краснокутский политехнический лицей».

3.2 Адрес: 413232, Саратовская область, г. Красный Кут, ул.Войтенко, 2
Телефон (84560)5-11-57

3.3 Для участия в конкурсе необходимо подать заявку до 25.10.2022г. на электронную почту leha.romanov.1961@list.ru
Форма заявки прилагается (Приложение 2)

3.4 Координатор Конкурса:

Романов Алексей Дмитриевич преподаватель специальных дисциплин
Контактный телефон 89053839397

3.5 Для участия в конкурсе приглашаются обучающиеся учреждений СПО Саратовской области.

3.6 Конкурс проводится в два этапа:

- Первый этап проводится в учебном классе в форме тестирования.
- Второй этап проводится на закрытой площадке.

3.7 Подведение итогов Конкурса и награждение 27.10.2022г.

4. Условия проведения Конкурса

4.1 Конкурс включает выполнение теоретического и практического заданий.

4.2 Выполнение теоретического задания проводится с использованием автоматизированной системы.

Теоретические задания включают в себя вопросы, касающиеся:

- Правил дорожного движения Российской Федерации;
- Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- Технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- Факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- Элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- Методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Теоретическое задание состоит из 20 вопросов и формируется автоматизированной системой «Спектр ПДД» из базы утвержденных экзаменационных билетов ГИБДД МВД России категории «В».

Участнику будет представлен экзаменационный билет. Участник должен в течение контрольного времени 20 минут ответить на экзаменационные вопросы. Для контроля времени, в правом верхнем углу экрана монитора размещен таймер, который показывает время оставшееся до окончания решения билета. На каждый вопрос будет предложено несколько вариантов ответа, только один из которых правильный. Для ответа участник должен выбрать единственно правильный вариант, нажав на клавиатуре кнопку с соответствующим номером (1-5). После нажатия кнопки выбранный вариант ответа будет выделен цветом. Для исключения случайных нажатий кнопок, необходимо подтвердить выбранный вариант, нажав на соответствующую номеру ответа кнопку ещё раз. Участник может отказаться от выделенного цветом варианта ответа, для этого нужно нажать кнопку с другим номером. Теоретическое задание считается сданным, если участник уложился в отведенное время и допустил не более одной ошибки в одном тематическом блоке или две ошибки в разных тематических блоках. В случае если при ответе на вопросы билета участник допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов дополнительного тематического блока. Если же участник допустил две ошибки в отведенное время не ответил на два вопроса или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, участнику предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Если участник допустил 3 ошибки или ошибки в дополнительных вопросах, то решение билета автоматически прекращается. В этом случае участник считается не прошедшим теоретическое задание конкурса. Участник допускается к практическому заданию конкурса, но не может претендовать на призовое место. По истечении контрольного времени конкурсное задание прекращается. Во время проведения теоретического конкурсного задания участнику запрещается пользоваться вспомогательной справочной литературой, интернет ресурсами, шпаргалками, разговаривать с окружающими и т.п. При выявлении подобных случаев участник снимается с задания, баллы за конкурс не начисляются.

В итоговом протоколе выполнения участниками теоретического задания фиксируется: количество правильных ответов, фактическое время, затраченное участником на решение экзаменационного билета.

4.3 Практическое задание включает 3 упражнения, описанных в приложении №1 к настоящему Положению.

Ограничительные стойки (далее - стойка), задетые или сбитые участником соревнований во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение всех упражнений.

Контрольное время выполнения практической части оформляется протоколом и доводится до сведения участников конкурса.

Перед стартом представитель оргкомитета проводит участников конкурса по маршруту движения по трассе и знакомит с порядком и особенностями прохождения упражнений. Каждому участнику конкурса выдается схема прохождения упражнений.

На каждого участника конкурса по скоростному маневрированию заполняется протокол.

Каждый участник конкурса стартует один раз. Возможен повторный заезд участника в случае технической неисправности автомобиля не по его вине. Разрешение на повторный заезд участника дает оргкомитет конкурса.

Старт дается индивидуально. К моменту подачи сигнала старта автомобиль должен быть с работающим двигателем, неподвижен и установлен таким образом, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией «Старт».

При выполнении упражнений во время конкурса в автомобиле может находиться только участник. Не разрешается использование радиосвязи.

После того как участник конкурса займет место на старте, судья жестом с помощью стартового флага подает ему и хронометристу предварительную команду «Внимание!», выдерживает паузу, резким движением стартового флага дает команду «Марш!», по которой хронометрист включает два секундомера.

Время, затраченное участником конкурса на прохождение трассы, определяют по показанию секундомера с лучшим временем и фиксируют в протоколе в секундах и их долях с точностью до 0,1–0,2 сек.

Интервалы времени между стартами определяет главный судья с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно более одного автомобиля.

В задачу участников конкурса входит выполнение всех упражнений в установленной последовательности в кратчайшее время с наименьшим количеством ошибок.

На трассе между упражнениями и внутри их допускается любое маневрирование передним и задним ходом.

При маневрировании задним ходом участник может смотреть назад как через стекло, так и высовываясь через окно левой дверцы при опущенном стекле. Двери автомобиля открывать запрещено.

Финишем считается остановка автомобиля, движущегося передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией финиш.

4.4 Оценка результатов практической части соревнований.

Результаты, достигнутые участниками конкурса по практическому заданию, определяются по затраченному времени на прохождение трассы и суммой штрафного времени, начисленного за ошибки при выполнении упражнений. Победителем становится участник с наименьшим количеством затраченного времени на прохождение трассы, с учетом набранного штрафного времени.

При равенстве результатов по сумме штрафного времени предпочтение отдается участнику, прошедшему трассу за наименьшее время.

При равенстве результатов для выявления победителя назначается специальный заезд для претендентов.

Таблица штрафных баллов за допущенные ошибки.

№ н/п	Наименование упражнения	Наименование ошибок	Максимальное количество баллов
1	Параллельная парковка транспортного средства	Задел (сбил) разметочное оборудование, за каждое касание Проекция габарита т/с пересекла дорожную разметку Не все части кузова автомобиля находятся за контрольными линиями после постановки автомобиля на парковочное место При постановке автомобиля на парковочное место правый боковой интервал составил более 0,3 м	3
2	Остановка и начало движения на подъеме и спуске	При остановке автомобиля переехал линию «СТОП-1» Не зафиксировал транспортное средство в неподвижном состоянии Остановился перед линией ТОП-2" на расстоянии более 0,3 м, или пересек линию "СТОП-2"	3

3	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	Задел (сбил) разметочное оборудование, за каждое касание. Проекция переднего габарита транспортного средства не пересекла контрольную линию. При постановке автомобиля в бокс расстояние от заднего бампера до ограничительных конусов составило более 0,3 м. Повторное включение задней передачи, за каждое включение	3
---	---	--	---

За начало движения до стартового сигнала, начисляется 2 штрафных балла.

Участник не получает зачет и снимается с конкурса в следующих случаях:

- пропуск упражнения;
- нарушение последовательности выполнения упражнений;
- движение автомобиля с открытой дверью;
- неисправность транспортного средства по вине конкурсанта;
- некорректное, неэтичное поведение или преднамеренное нарушение пунктов данного Положения.

- оргкомитет не должен останавливать участника конкурса на трассе, т.к. он может обнаружить и исправить свою ошибку;

- аннулирование зачета производится только после финиша участника;
- протесты и апелляции подаются в оргкомитет конкурса в письменном виде и рассматриваются в течение часа.

5. Участники конкурса

5.1 Конкурс проводится для обучающихся профессиональных образовательных учреждений СПО, не более двух участников от образовательного учреждения.

6. Оценка и подведение итогов Конкурса

6.1 Теоретическое задание:

- фактическое время, затраченное участником на решение экзаменационного билета.

6.2 Практическое задание:

- затраченное время на прохождение трассы;

- сумма штрафного времени, начисленного за ошибки при выполнении упражнений.

6.3 Победители и призеры Конкурса определяются путем суммирования показателей участников по результатам выполнения ими теоретического и практического заданий. Оценка за выполнение теоретического этапа будет зависеть от затраченного количества времени на выполнение теоретического задания, практический этап считается пройденным с минимальным количеством штрафным баллом и минимальным количеством затраченного времени на выполнение упражнений.

6.4 По итогам конкурса присуждаются I, II, III места с вручением дипломов.

7. Жюри и оргкомитет

7.1 Контролирует и оценивает результаты проверки ответов участников Конкурса;

7.2 Утверждает программу и план проведения конкурса.

7.3 Непосредственное проведение игры (жеребьевка, заседание судейской коллегии, выявление победителей).

7.4 Состав жюри (оргкомитет) Конкурса:

Лямкин А.А.- старший инспектор ДПС ГИБДД МВД России по Краснокутскому району

Романов А.Ю. - начальник ОАО «Краснокутская автобаза»

Зинченко М.Ю.- директор ГБПОУ СО «КПЛ»;

Карамышева Е.В. – заместитель директора по УПР;

Романов А.Д. – преподаватель ГБПОУ СО «КПЛ»;

Рыбников С.В. – мастер с/х производства;

Бубнов В.В. – мастер с/х производства.

8. Финансирование

8.1 Оплата проезда участников и сопровождающих их лиц осуществляется за счёт направляющей стороны.

8.2 Расходы по проведению Конкурса, в том числе питание осуществляет принимающая сторона.

**Перечень упражнений
для практического вождения категории «В»**

Участники выполняют упражнения в следующем порядке:

- № 1. «Параллельная парковка транспортного средства».
- № 2. «Остановка и начало движения на подъеме спуске с габаритными воротами».
- № 3. «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом».

Упражнение N 1 "Параллельная парковка задним ходом"

При выполнении упражнения N 1 "Параллельная парковка задним ходом" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения предусмотренного Правил маневра по постановке транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом (рисунок №1)

Участник конкурса:

- после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом при однократном включении передачи заднего хода так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

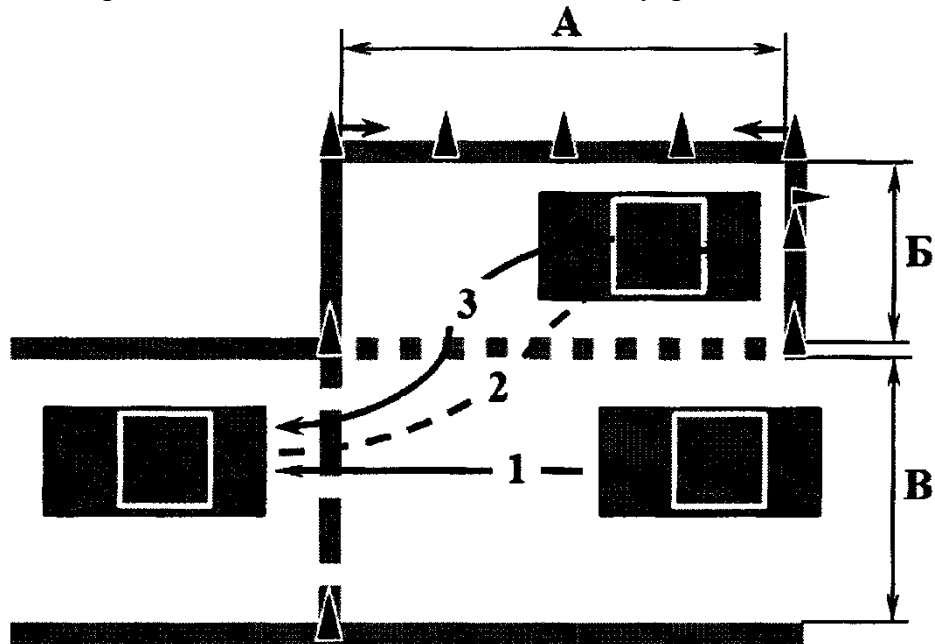


Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения №1

А	2 длины ТС + 1 м	В	ширина ТС + 2 м
Б	ширина ТС + 1 м		

УПРАЖНЕНИЕ №2 "Остановка и начало движения на подъеме и спуске"

Участник конкурса:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

продолжает движение в прямом направлении;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 0,3 м, и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

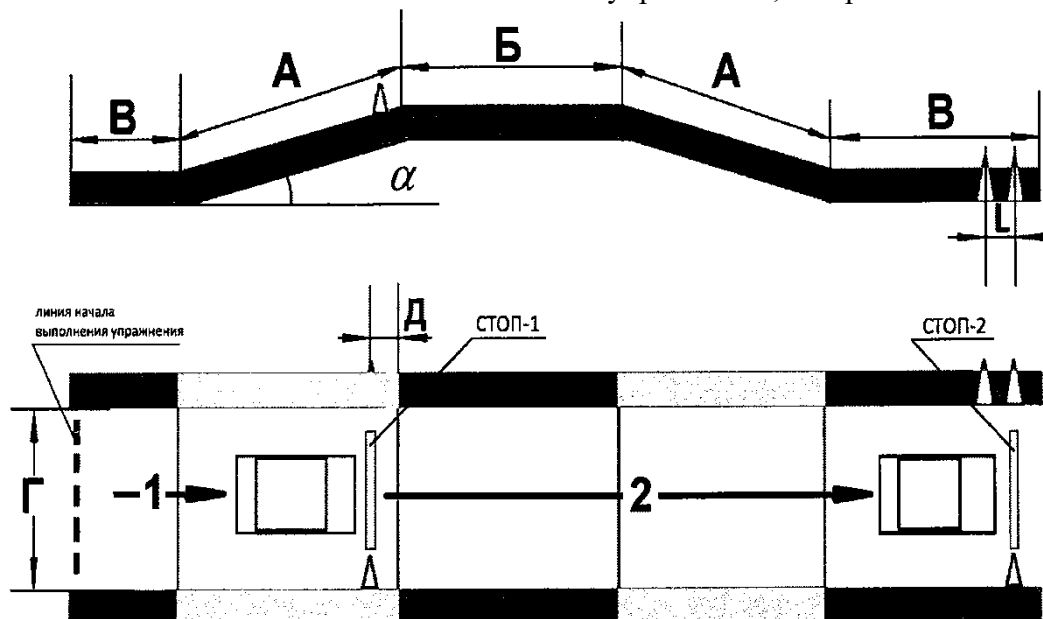


Рисунок 4. Схема и размеры упражнения N 4

УПРАЖНЕНИЕ №3 " Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом "

Участник конкурса:

въезжает в зону выполнения упражнения;

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

при постановке автомобиля в бокс расстояние от заднего бампера до ограничительных конусов должно быть менее 0,3 м

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

Размеры упражнения:

$$\Gamma = 1,5\text{Д}; \quad \text{В} = \text{Д} + 0,5 \text{ м}; \quad \text{Б} = \text{Ш} + 0,5 \text{ м}$$

10. При выполнении маневра Участник конкурса:

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением

боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунок5);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает эксперту о завершении маневра;

по команде эксперта покидает место стоянки (парковки).

- Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экспертом.

- Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

- Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

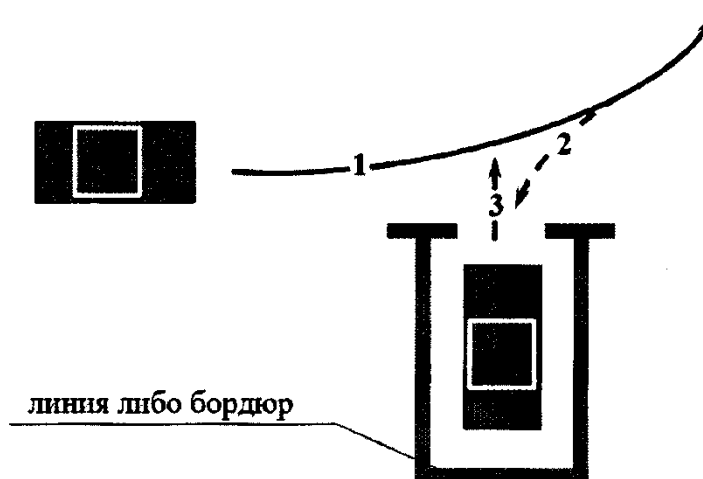


Рисунок 5. Схема и размеры элемента упражнения №5

Приложение 2
к Положению о проведении
областного конкурса
«Профессионал за рулем»

Заявка
на участие в областном конкурсе «Профессионал за рулем», посвященный
Дню автомобилиста

от _____
(полное название профессиональной образовательной организации)

ФИО участника	
Профессия(специальность)	
Курс	
ФИО руководителя	
Должность руководителя	
Телефон	

Директор ПОО _____ /подпись/